

Na osnovu člana 26. stav (2) Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O NAČINU, KRITERIJIMA I POSTUPKU ZA ODREĐIVANJE DALJINARA I MINIMALNIH VREMENA VOŽNJE

Član 1.

(Utvrđivanje udaljenosti i minimalnog vremena vožnje)

U Pravilniku o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", br. 65/07, 33/11, 57/12, 65/12, 88/13 i 91/14) (u daljem tekstu: Pravilnik) u članu 10. stav (3) riječi "6/06 i 44/07" mijenjaju se riječima: "6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17".

Član 2.

(Elementi minimalnog vremena vožnje)

Član 13. stav (3) mijenja se i glasi:

"Prilikom projektovanja redova vožnje, mora se voditi računa o odmoru vozača, te se minimalna vremena vožnje produžavaju za slučajevе predviđene odredbama Zakona o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uredajima za evidentiranje u drumskom prevozu ("Službeni glasnik BiH", br. 48/10 i 66/16).

Član 3.

(Daljinar za međunarodne i međuentitetske autobusne linije)

Član 13a. mijenja se i glasi:

"Član 13a.

- (1) Prilikom projektovanja reda vožnje međunarodne ili međuentitetske autobusne linije koja prolazi teritorijom Federacije BiH, prijevoznici su se dužni pridržavati daljinara i minimalnih vremena vožnje autobusnih linija koji se primjenjuje za međunarodne i međuentitetske redove vožnje.
- (2) Prestaje da važi Daljinar i minimalna vremena vožnje za međuentitetske autobusne linije koje prolaze kroz Federaciju BiH dat u Prilogu 2 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/11).
- (3) Nove tabele Daljinara i minimalnih vremena vožnje koji se primjenjuju za projektovanje međunarodnih i međuentitetskih autobusnih linija koje prolaze kroz Federaciju BiH date su u Prilogu 1 ovog Pravilnika i čine njegov sastavni dio.".

Član 4.

(Sadržaj Daljinara)

U članu 13b. stav (1) riječi: "Daljinar iz člana 13a. stav (2)" mijenjaju se riječima: "Daljinar iz člana 13a. stav (3)".

Član 5.

(Projektovanje reda vožnje međunarodne i međuentitetske autobusne linije)

Član 13c. stav (1) Pravilnika mijenja se i glasi:

"Član 13c.

- (1) Prilikom planiranja i projektovanja reda vožnje međunarodne ili međuentitetske autobusne linije na stanicu/stajalištu na kojem će se vršiti izmjena putnika, prijevoznici na izračunato vrijeme putovanja moraju dodati vrijeme zadržavanja autobusa dato u minutama u koloni "G" - "Zadržavanje (minuta)" u Daljinaru iz člana 13a. stav (3) ovog pravilnika.

(2) Stajališta u Daljinaru iz člana 13a. stav (3) ovog pravilnika kod kojih u koloni "L" - "Za međunarodne redove vožnje" stoji oznaka "DA" prilikom projektovanja novih međunarodnih autobusnih linija mogu se planirati i koristiti za zaustavljanje autobusa radi ulaska/izlaska putnika na međunarodnim autobusnim linijama koje prolaze kroz Federaciju BiH. Stajališta i stанице kod kojih u koloni "L" stoji oznaka "NE" ne mogu se upisivati u red vožnje niti koristiti za zaustavljanje autobusa radi ulaska/izlaska putnika na međunarodnim autobusnim linijama.

(3) Stajališta u Daljinaru iz člana 13a. stav (3) ovog pravilnika kod kojih u koloni "M" - "Za međuentitetske redove vožnje" stoji oznaka "DA" prilikom projektovanja novih međuentitetskih autobusnih linija mogu se planirati i koristiti za zaustavljanje autobusa radi ulaska/izlaska putnika na međuentitetskim autobusnim linijama koje prolaze kroz Federaciju BiH. Stajališta i stанице kod kojih u koloni "M" stoji oznaka "NE" ne mogu se upisivati u red vožnje niti koristiti za zaustavljanje autobusa radi ulaska/izlaska putnika na međuentitetskim autobusnim linijama.

(4) Vrijeme u koloni "G" - "Zadržavanje (minuta)" u Daljinaru iz člana 13a. stav (3) ovog pravilnika na stanicama i stajalištima na kojima je dozvoljeno zadržavanje i izmjena putnika za red vožnje međunarodne ili međuentitetske autobusne linije, prijevoznik mora dodati na vrijeme putovanja do te stанице/stajališta. Pri tome može dodati vrijeme koje je jednako ili veće od naznačenog vremena u koloni "G" Daljinara iz člana 13a. stav (3) ovog pravilnika."

Član 6.

(Tabele Daljinara i minimalnih vremena vožnje)

Član 13d. Pravilnika mijenja se i glasi:

"Član 13d.

- (1) Daljinar i minimalna vremena vožnje za autobusne linije na području Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Daljinar) daje se u obliku tabela, po relacijama između pojedinih stаница, odnosno stajališta ili raskrsnice na cestama.
- (2) Tabela Daljinara koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija daje se u Prilogu 2 ovog Pravilnika koji čini njegov sastavni dio.
- (3) Dio Daljinara koji se primjenjuje za Unskosanski kanton, za područja mjesta Bihać i Bosanski Petrovac dat je u Prilogu 3 ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Dio Daljinara koji se primjenjuje za područje Tuzlanskog kantona dat je u Prilogu 4 ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Dio Daljinara koji se primjenjuje za područje Zeničko-dobojskog kantona dat je u Prilogu 5 ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (6) Dio Daljinara koji se primjenjuje za područje Srednjobosanskog kantona dat je u Prilogu 6 ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (7) Mijenja se relacija HNK – 67: Mostar "R" (Sjever) – Mostar "AS" (Istok) i HNK – 136: "Mostar "AS" (Istok) – Vrdi (Škola)" u dijelu Daljinara koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje na području Hercegovačko-neretvanskog kantona iz Priloga 3 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 91/14), te dodaju relacije HNK – 166: Razvital – Mostar "AS" (Istok) i HNK – 167: Zalik "KT" – Vrh Avenije i iste se daju u Prilogu 7 ovog pravilnika koji čini njegov sastavni dio."

Član 7.

(Način izračunavanja udaljenosti i vremena putovanja)
U članu 13f. stav (1) mijenja se i glasi:

"- za projektovanje općinskih i gradskih autobusnih linija koriste udaljenosti iz kolone 3 ("Kilometara - Između stanica - Stvarno") za dobijanje kilometarske udaljenosti između stanica ili stajališta, nakon čega se iste sabiraju radi utvrđivanja udaljenosti od polazne stанице ili stajališta u decimalnom iznosu kilometara koji se unosi u red vožnje;".

Alineja 5. mijenja se i glasi:

"- za projektovanje kantonalnih autobusnih linija koriste udaljenosti iz kolone 3 ("Kilometara - Između stanica - Stvarno") za dobijanje kilometarske udaljenosti između stanica ili stajališta, nakon čega iste sabiraju i utvrđuju udaljenost od polazne stанице ili stajališta u decimalnom iznosu kilometara, koju zaokružuju na način iz člana 4. stav (1) Pravilnika i tu zaokruženu vrijednost kilometarske udaljenosti unose u red vožnje;".

Alineja 7. mijenja se i glasi:

"- za projektovanje reda vožnje gradskih autobusnih linija koriste vremena iz kolone 6 ("Minimalno vrijeme vožnje (min) - Između stanica") za dobijanje vremena vožnje između stanica ili stajališta na koje dodaju vrijeme zadržavanja u skladu sa odredbama čl. 13f. i 13g. Pravilnika, te tako izračunato vrijeme putovanja između stanica ili stajališta zaokruže na način iz člana 6. stav (2) Pravilnika i isto unose u red vožnje, dok za projektovanje općinskih i kantonalnih autobusnih linija koriste vremena iz kolone 8 ("Minimalno vrijeme vožnje (min) - Zaokruženo") pri čemu razlika vrijednosti narednog i prethodnog vremena na stanicu ili stajalištu u Daljinaru predstavlja vrijeme vožnje između istih, na koje dodaju vrijeme zadržavanja u skladu sa odredbama čl. 13f. i 13g. Pravilnika, te isto unose u red vožnje;".

Član 8.

(Ograničenja brzine kretanja autobusa)

U članu 13h. stav (1) riječi: "broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13" mijenjaju se riječima: "br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17".

Član 9.

(Prestanak važnosti)

- (1) Prestaje da važi Daljinar i minimalna vremena vožnje za međuentitetske autobusne linije koje prolaze kroz Federaciju BiH dat u Prilogu 2 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/11).
- (2) Prestaje da važi Daljinar i minimalna vremena vožnje za federalne autobusne linije, dat u Prilogu 2 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 91/14).
- (3) Prestaje da važi Relacija F-160: "Čelić - Brčko "AS" - Lončari "AS" data u Prilogu 2 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 23/15).
- (4) Prestaje da važi dio Daljinara koji se primjenjuje za područje Zeničko-dobojskog kantona dat u Prilogu 1 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj: 65/12) i izmijenjene relacije Daljinara koji se primjenjuje za područje Zeničko-dobojskog kantona, objavljene u Prilogu 4 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih

vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 91/14).

- (5) Prestaje da važi dio Daljinara koji se primjenjuje za područje Tuzlanskog kantona dat u Prilogu 5 Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 23/15).

Član 10.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-02-2-532/18

09. aprila 2018. godine

Ministar

Mostar
Denis Lasić, s. r.

Prilog 1

**DALJINAR I MINIMALNA VREMENA VOŽNJE
ZA MEĐUNARODNE I MEĐUENTITETSKE
AUTOBUSNE LINIJE KOJE PROLAZE KROZ
FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE**

Spisak relacija

R-1	Velika Kladuša "GP" – Srbinjani "R"
R-2	Izačić "GP" – Bihać "AS"
R-3	Bihać "AS" – Bosanski Petrovac "AS"
R-4	Krupa na Uni – Rudice
R-5	Novi Grad "GP" – Bihać "AS"
R-6	Ripač (Lošovo "R") – Užice "GP"
R-7	Velika Kladuša (Križ "R") – Bosanska Otoka "R"
R-8	Grahovo "R" – Kamenica "R"
R-9	Rašteški Križ "R" – Čoralići "R"
R-10	Cazin "AS" – Ljusina "R"
R-11	Bosanska Krupa "AS" – Sanski Most "AS"
R-12	Bosanski Petrovac "R" – Štrmica "GP"
R-13	Bosanski Petrovac "R" – Mrkonjić Grad "AS"
R-14	Baba Ruža – Ribnik
R-15	Švakića Brdo (Drinić "R") – Petrovac – Drinić
R-16	Ribnik – Istočni Drvar (Potoci)
R-17	Mrkonjić Grad "R" – Jajce "AS"
R-18	Jezero – Kupres
R-19	Prijedor "AS" – Prijedor "R"
R-20	Prijedor "AS" – Pudin Han "R"
R-21	Vrhpolje "R" – Velagići "R"
R-22	Rogolji "R" – Prišća "R"
R-23	Bosansko Grahovo – Livno "AS"
R-24	Livno "AS" – Tomislavgrad "AS"
R-25	Livno "AS" – Tomislavgrad "AS"
R-26	Livno "AS" – Karlov Han "R"
R-27	Prisika "R" – Kamensko "GP"
R-28	Prisika "R" – Prisika "GP"
R-29	Kolo "R" – Mostar "AS" (Zapad)
R-30	Posušje – Osoje "GP"
R-31	Mokronoge "R" – Prozor "AS"
R-32	Donji Vakuf "R" – Šujica "R"
R-33	Crna rijeka – Jajce "AS"
R-34	Jajce "AS" – Lašva "R" (Pećulja)
R-35	Jajce "AS" – Dobrićići
R-36	Bugojno "AS" – Jablanica "AS"
R-37	Banja Luka "AS" – Turbe
R-38	Bugojno "AS" – Okuča "R"
R-39	Stara Bila – Gluha Bakovica
R-40	Črnak "R" – Žrnica "AS"
R-41	Zenica "AS" – Vitez "R" (Zapad)
R-42	Kaonič "R" – Blažaj "KT"
R-43	Fojniča "AS" – Gromiličak "R"
R-44	Giaupovka "R" – Gojevići
R-45	Visoko "R" – Kreševo
R-46	Han Ploča (Lepenica "R") – Tarčin
R-47	Brod – Vučkosavije (Jáčes)

ZDK - 73	MILJANOVCI (ŠKOLA)	0,6	3,9	4	1	8	8	DA	o, k	36	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 73	GORNJI MILJANOVCI (DŽAMIJA)	0,7	4,6	5	1	9	9	DA	o, k	42	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 73	GOBELJA	0,7	5,3	5	2	11	11	DA	o	21	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 73	NOVI MILJANOVCI	0,6	5,9	6	1	12	12	DA	o	36	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 73	JELEĆI	0,2	6,1	6	0	12	12	DA	o, k	-	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 74	RELACIJA: PILJUŽIĆI (MILJANOVCI "R") – GORNJI MILJANOVCI (DŽAMIJA)													
ZDK - 74	PILJUŽIĆI (MILJANOVCI "R")	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	LC	RC-474	FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 74	SAMCI (ŠKOLA)	0,7	0,7	1	1	1	1	DA	o, k	42	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 74	OMERBASICI	1,5	2,2	2	3	4	4	DA	o, k	30	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 74	GORNJI MILJANOVCI (DŽAMIJA)	1,6	3,8	4	4	8	8	DA	o, k	24	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 75	RELACIJA: KALOŠEVIĆ "R" – PILJUŽIĆ POLJE (BOBARE "R")													
ZDK - 75	KALOŠEVIĆ "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k, f, me	-	LC	MC-4	FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 75	KALOŠEVIĆ (DOM)	0,2	0,2	0	1	1	1	DA	o	12	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 75	MOST NA USORI	0,2	0,4	0	0	1	1	DA	o	-	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 75	BOBARE	1,9	2,3	2	3	4	4	DA	o	38	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 75	DRINČIĆI	1,6	3,9	4	3	7	7	DA	o	32	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 75	PILJUŽIĆ POLJE (BOBARE "R")	1,1	5,0	5	2	9	9	DA	o, k	33	LC	RC-474	FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 76	RELACIJA: MOST NA USORI – KALOŠEVIĆ (DŽAMIJA)													
ZDK - 76	MOST NA USORI	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o	-	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 76	KALOŠEVIĆ	0,8	0,8	1	1	1	1	DA	o	48	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 76	KALOŠEVIĆ (DŽAMIJA)	0,4	1,2	1	1	2	2	DA	o	24	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 77	RELACIJA: ČATIN GREB – JABLANIĆA ŠKOLA													
ZDK - 77	ČATIN GREB	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	LC	RC-474	FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 77	KISELJAK	0,7	0,7	1	1	1	1	DA	o	42	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 77	KARADAGLJE	1,6	2,3	2	3	4	4	DA	o	32	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 77	KARADAGLJE (DŽAMIJA)	0,6	2,9	3	1	5	5	DA	o	36	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 77	JABLANIĆA	1,1	4,0	4	2	7	7	DA	o	33	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 77	JABLANIĆA (ŠKOLA)	0,3	4,3	4	0	7	7	DA	o	-	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 78	RELACIJA: SIVŠA "R" – USORA (SIVŠA) – MAKLJENOVACKO IGRALIŠTE													
ZDK - 78	SIVŠA "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	-	-	LC	MC-4	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	ALIBEGOVCI (SIVŠA "R")	0,3	0,3	0	1	1	1	DA	o	18	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	GAVRIĆI	1,2	1,5	2	2	3	3	DA	o	36	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	BILIĆA BRDO	0,4	1,9	2	1	4	4	DA	o	24	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	KOLOBARA	0,8	2,7	3	1	5	5	DA	o	48	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	POLICIJA	0,6	3,3	3	2	7	7	DA	o	18	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	BONIĆI	0,4	3,7	4	0	7	7	DA	o	-	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	BONIĆI (KATIĆI "R")	0,3	4,0	4	1	8	8	DA	o	18	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	CRKVA	0,4	4,4	4	1	9	9	DA	o	24	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	MLINIŠTE "R"	0,3	4,7	5	0	9	9	DA	o	-	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	USORA (SIVŠA)	0,3	5,0	5	1	10	10	DA	o, k, f, me, m	18	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	ČUPIĆI (JELIĆI "R")	0,4	5,4	5	1	11	11	DA	o	24	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	LOVAČKI DOM "R"	0,4	5,8	6	1	12	12	DA	o	24	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	RAJKOVAČE (ALIBEGOVCI "R")	0,6	6,4	6	1	13	13	DA	o	36	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	RAJKOVAČE (BEJIĆ "R")	0,4	6,8	7	1	14	14	DA	o	24	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	DVORAC BEJIĆ	1,2	8,0	8	2	16	16	DA	o	36	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	KAPELA BELIĆI	0,6	8,6	9	1	17	17	DA	o	36	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	BEJIĆI	0,2	8,8	9	1	18	18	DA	o	12	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	GAVRANI	0,7	9,5	10	2	20	20	DA	o	21	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	ULARICE (ŠKOLA)	0,4	9,9	10	1	21	21	DA	o, me	24	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	MATOŠEVICI "R"	0,6	10,5	11	1	22	22	DA	o	36	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	LOKAL GASE	0,4	10,9	11	1	23	23	DA	o	24	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	PERIĆA MOST	0,9	11,8	12	2	25	25	DA	o	27	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	PIJESKOVI	0,9	12,7	13	2	27	27	DA	o, me	27	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	PRANJICI	0,7	13,4	13	2	29	29	DA	o	21	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 78	MAKLJENOVACKO IGRALIŠTE	0,3	13,7	14	1	30	30	DA	o, me	18	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	RELACIJA: ALIBEGOVCI (SIVŠA "R") – RAJKOVAČE (ALIBEGOVCI "R")													
ZDK - 79	ALIBEGOVCI (SIVŠA "R")	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o	-	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	JAKIĆI "R"	0,9	0,9	1	2	2	2	DA	o	27	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	ALIBEGOVCI (CRKVA)	0,3	1,2	1	0	2	2	DA	o	-	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	ALIBEGOVCI (ŠKOLA)	0,4	1,6	2	1	3	3	DA	o	24	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	KAPELA GROBLJE	0,7	2,3	2	2	5	5	DA	o	21	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	VARENICE "R"	0,6	2,9	3	1	6	6	DA	o	36	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	KOLNICA	0,7	3,6	4	1	7	7	DA	o	42	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	ZASEOK RAJKOVAČE	0,9	4,5	5	2	9	9	DA	o	27	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 79	RAJKOVAČE (ALIBEGOVCI "R")	0,5	5,0	5	1	10	10	DA	o	30	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 80	RELACIJA: ŽABLJAK "R" – ŽABLJAK (ŠKOLA)													
ZDK - 80	ŽABLJAK "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	-	-	Nekategorisan	MC-4	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 80	ŽABLJAK (ŠKOLA)	0,2	0,2	0	1	1	1	DA	o, k	12	Nekategorisan		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 81	RELACIJA: ĆEMANI (SIVŠA "R") – MLINIŠTE "R"													
ZDK - 81	ĆEMANI (SIVŠA "R")	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	LC	RC-474	FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 81	TOKIĆ SALON	1,7	1,7	2	3	3	3	DA	o, k	34	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 81	TOKIĆ VOJARNA "R"	0,5	2,2	2	1	4	4	DA	o	30	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 81	TOKIĆ (KAPELA NETAĆA "R")	0,1	2,3	2	1	5	5	DA	o	6	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 81	GAVRAN (JELIĆ)	1,2	3,5	4	2	7	7	DA	o	36	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 81	KAPELA RUŽIĆI	0,4	3,9	4	1	8	8	DA	o, k	24	LC		FBiH; (4)	USORA

ZDK - 81	NIKIĆA PUT	0,3	4,2	4	0	8	8	DA	o	-	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 81	MUNIŠTE "R"	0,6	4,8	5	2	10	10	DA	o	18	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
RELACIJA: KAPELA (NETAČA "R") – TOKIĆI (CAPELA NETAČA "R")														
ZDK - 82	CAPELA (NETAČA "R")	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 82	TOKIĆI (CAPELA NETAČA "R")	1,3	1,3	1	3	3	3	DA	o	26	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
RELACIJA: OMANJSKA "R" – ADŽAGE														
ZDK - 83	OMANJSKA "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	LC	LC	FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 83	NETAČA (ČOSIĆ)	0,7	0,7	1	1	1	1	DA	o, k	42	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 83	RUŽIĆ BRDO	0,8	1,5	2	2	3	3	DA	o, k	24	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 83	CAPELA (NETAČA "R")	1,0	2,5	3	2	5	5	DA	o, k	30	LC	LC	FBiH; (4)	USORA
ZDK - 83	ČARDAK	1,2	3,7	4	2	7	7	DA	o, k	36	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 83	OMANJSKA (ŠKOLA)	1,3	5,0	5	3	10	10	DA	o, k	26	LC		FBiH; (4)	USORA
ZDK - 83	ADŽAGE	0,8	5,8	6	2	12	12	DA	o, k	24	LC		FBiH; (4)	USORA
RELACIJA: OMERAŠIĆI – FILIPOVIĆI														
ZDK - 84	OMERAŠIĆI	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	LC		FBiH; (4)	TEŠANJ
ZDK - 84	FILIPOVIĆI	0,9	0,9	1	2	2	2	DA	o, k, me	27	LC		FBiH; (4)	USORA
RELACIJA: POGAR "R" – POGAR – NULA (VAREŠ "R")														
ZDK - 85	POGAR "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	-	-	RC-444a	RC-444	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 85	KOTA	1,9	1,9	2	4	4	4	DA	o, k	29	RC-444a		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 85	POBRIN HAN	2,0	2,9	4	4	8	8	DA	o, k	30	RC-444a		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 85	POGAR (BARE)	1,9	5,8	6	4	12	12	DA	o, k	29	RC-444a		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 85	KRIŽ "R"	2,8	8,6	9	5	17	17	DA	o, k	34	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 85	KOPALIŠTA	3,2	11,8	12	8	25	25	DA	o, k	24	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 85	DUBOŠTICA	6,7	18,5	19	16	41	41	DA	o, k	25	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 85	NULA (VAREŠ "R")	9,7	28,2	28	23	64	64	DA	o, k	25	LC	RC-467	FBiH; (4)	OLOVO
RELACIJA: ŠIMIN POTOŠ – KRIŽEVIĆI														
ZDK - 86	ŠIMIN POTOŠ	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k, f	-	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	STUDENAC "R"	0,6	0,6	1	1	1	1	DA	o, k	36	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	LOVACKI DOM	1,3	1,9	2	4	5	5	DA	o, k	20	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	OKRETALJKA	2,5	4,4	4	6	11	11	DA	o, k	25	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	OČEVJAJA	2,6	7,0	7	6	17	17	DA	o, k	26	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	LIGATIĆI "R"	0,5	7,5	8	1	18	18	DA	o, k	30	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	NASOCI	2,0	9,5	10	5	23	23	DA	o, k	24	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	ROSULJE	3,0	12,5	13	7	30	30	DA	o, k	26	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 86	MEĐORAČA	1,0	13,5	14	1	31	31	DA	o, k	60	LC		FBiH; (4)	OLOVO
ZDK - 86	KRIŽEVIĆI	2,0	15,5	16	3	34	34	DA	o, k, f	40	LC	RC-467	FBiH; (4)	OLOVO
RELACIJA: LIGATIĆI "R" – LIGATIĆI														
ZDK - 87	LIGATIĆI "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 87	MIŽNOVIĆI	4,0	4,0	4	10	10	10	DA	o, k	24	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 87	LIGATIĆI	1,4	5,4	5	3	13	13	DA	o, k	28	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: KOKOŠIĆI "R" – KOKOŠIĆI														
ZDK - 88	KOKOŠIĆI "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o	-	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 88	KOKOŠIĆI	0,8	0,8	1	2	2	2	DA	o	24	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: RAJEVAC (PRŽICI "R") – DĀŠTANSKO														
ZDK - 89	RAJEVAC (PRŽICI "R")	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k, f	-	LC	RC-444	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 89	PODTISOVCI 1	4,3	4,3	4	9	9	9	DA	o	29	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 89	PODTISOVCI 2	0,5	4,8	5	1	10	10	DA	o	30	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 89	TIŠOVCI	0,9	5,7	6	1	11	11	DA	o	54	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 89	KOLONIJE	0,5	6,2	6	1	12	12	DA	o	30	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 89	PRŽICI	0,7	6,9	7	2	14	14	DA	o	21	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 89	BRGUJE "R"	1,8	8,7	9	4	18	18	DA	o	27	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 89	DĀŠTANSKO	1,5	9,2	9	2	20	20	DA	o	15	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: BRGUJE "R" – BRGUJE														
ZDK - 90	BRGUJE "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o	-	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 90	BRGUJE	6,0	6,0	6	18	18	18	DA	o	20	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: VAREŠ MAJDAN – STUPNI DO														
ZDK - 91	VAREŠ MAJDAN	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k, f	-	LC	RC-444	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 91	STUPNI DO	2,6	2,6	3	6	6	6	DA	o	26	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: BUDOŽELJE "R" – BUDOŽELJE														
ZDK - 92	BUDOŽELJE "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k, f	-	LC	RC-444	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 92	HAJRINO GREBLJE	3,7	3,7	4	9	9	9	DA	o	25	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 92	RASKRSĆE	1,3	5,0	5	3	12	12	DA	o	26	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 92	GLAVICA	1,0	6,0	6	2	14	14	DA	o	30	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 92	BUDOŽELJE	0,3	6,3	6	1	15	15	DA	o	18	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: DABRAVINE – KADARIĆI														
ZDK - 93	DABRAVINE	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k, f	-	LC	RC-444	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 93	LUKE	2,3	2,3	2	6	6	6	DA	o	23	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 93	KADARIĆI	7,5	9,8	10	18	24	24	DA	o	25	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: ŠIMIN POTOŠ – RAVNE "R" – CRNA RIJEKA														
ZDK - 94	ŠIMIN POTOŠ	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k, f	-	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 94	JAVOR "R"	7,6	7,6	8	15	15	15	DA	o	30	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 94	DOLI	1,1	8,7	9	2	17	17	DA	o	33	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 94	RAVNE "R"	0,7	9,4	9	2	19	19	DA	o	-	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 94	HAJDE	1,1	10,5	11	2	21	21	DA	o	33	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 94	JANJOŠI	1,0	11,5	12	2	23	23	DA	o	30	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 94	MUŠANOVICI	1,0	12,5	13	2	25	25	DA	o	30	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 94	CRNA RIJEKA	0,7	13,2	13	1	26	26	DA	o	42	LC		FBiH; (9)	ILJAS
RELACIJA: JAVOR "R" – ZUBETA														
ZDK - 95	JAVOR "R"	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o	-	LC	LC	FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 95	ZUBETA	1,2	1,2	1	4	4	4	DA	o	18	LC		FBiH; (4)	VAREŠ
RELACIJA: POGAR (BARE) – MIJAKOVIC														
ZDK - 96	POGAR (BARE)	0,0	0,0	0	0	0	0	DA	o, k	-	RC-444a		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 96	MRESTIŠTE	2,1	3,1	2	5	5	5	DA	o	25	RC-444a		FBiH; (4)	VAREŠ
ZDK - 96	BUKOVICA "R"	1,3	3,9	4	4	9	9	DA	o	27	RC-444a		FBiH; (4)	VAREŠ