



Broj: 01- /22
Dana,

NACRT

Na temelju članka 13. stavak 2. Zakona o načelima lokalne samouprave u FBiH („Službene novine FBiH”, broj 49/06 i 51/09), članka 4. stavak 2. i članka 13. stavak 4. Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH”, broj: 12/10, 16/10, 66/13) i članka 23. i 101. Statuta Općine Usora („Službeni glasnik Općine Usora“, broj 5/17) Općinsko vijeće Općine Usora na __. sjednici održanoj dana __. __. 2022. godine, donosi

O D L U K U

o lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Usora

I. Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se izgradnja, rekonstrukcija, sanacija, održavanje, zaštita, korištenje, uređenje prometa, financiranje i poslovi nadzora na lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Usora.

Članak 2.

(1) Lokalna cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a povezuje naselja u općini s naseljima iz susjednih općina ili povezuje važnija naselja unutar općina i koju je nadležno tijelo proglasio za javnu cestu.

(2) Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a nije svrstana ni u jednu kategoriju javnih cesta i koja je u katastarskom operatu upisana kao javno dobro, put ili cesta.

Na lokalnim i nerazvrstanim cestama se ne može stjecati pravo vlasništva a niti druga prava po bilo kojoj osnovi osim prava određenih ovom Odlukom.

Članak 3.

Lokalnu i nerazvrstanu cestu čini:

- cestovna građevina (gornji i donji stroj ceste),
- cestovni pojas sa obje strane ceste potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu ceste, a najmanje 1,0 m računajući od crte koja spaja krajnje tačke poprečnog profila ceste.
- zračni prostor iznad kolovoza u visini do 7 m,
- cestovni građevinski objekti (mostovi, propusti, nadvožnjaci, podvožnjaci, nathodnici, pothodnici, potporni i obložni zidovi, nasipi, i sl.),
- građevine za odvodnju i pročišćavanje vode,
- prometne površine uz kolovoz (pješačke staze neposredno uz kolovoz ili odvojene od kolovoza, autobusna stajališta i okretišta),
- prometna signalizacija (horizontalna i vertikalna prometna signalizacija, instalacije i javna rasvjeta u funkciji prometa, svjetlosno-signalni uređaji, oprema parkirališta, odmorišta i sl.) i
- oprema ceste (snjegobrani, vjetrobrani, zaštite od obrušavanja i nanosa, zaštitne i sigurnosne ograde, odbojnici i sl.).

Članak 4.

Nadležne općinske službe shodno Odluci o organizaciji općinskih službi za upravu, vrše:

- poslove projektiranja, izgradnje i rekonstrukcije lokalnih i nerazvrstanih cesta;
- poslove održavanja i zaštite lokalnih i nerazvrstanih cesta;
- stvara uvjete za normalno korištenje i privremeno zabranjuje ili ograničava odvijanje prometa na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti ili dijelu ceste;
- vodi bazu podataka o cestama i evidenciju o naknadama iz članka a 35. ove Odluke;
- daje odobrenja i/ili suglasnosti, navedena u članku 30. ove Odluke.

II. Izgradnja i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta

Članak 5.

Nadležne općinske službe vrše poslove izgradnje, rekonstrukcije i održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta sukladno odredbama Zakona o javnim nabavama BiH.

Članak 6.

Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija i održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta vrši se sukladno suvremenim stručnim saznanjima, standardima i procjenama opravdanosti.

Članak 7.

(1) Planiranje izgradnje i rekonstrukcije cesta vrsi se u skladu sa Planom kapitalnih investicija, koji na prijedlog Općinskog načelnika donosi Općinsko vijeće.

(2) Planiranje sanacije i održavanja cesta vrši se sukladnu Planu, koji na prijedlog nadležne službe donosi Općinski načelnik.

Članak 8.

(1) Pod izgradnjom cesta u smislu ove Odluke smatra se izgradnja lokalnih i nerazvrstanih cesta po pretežno novoj trasi, a obuhvaćaju građevinsko projektiranje i drugo projektiranje sa istražnim radovima, projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje, otkup zemljišta i objekata, premještanje komunalne infrastrukture, pribavljanje odobrenja za građenje, ustupanje radova građenja, organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova, tehnički pregled i primopredaja na korištenje lokalnih i nerazvrstanih cesta i objekata.

(2) Pod rekonstrukcijom lokalne i nerazvrstane ceste u smislu ove Odluke smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenjaju njene tehničko-građevinske karakteristike i konstruktivni elementi s ciljem povećanja kapaciteta ceste i poboljšanja uvjeta prometnih usluga.

(3) Izgradnja i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta se može izvesti na osnovu tehničke dokumentacije izrađene od ovlaštene pravne osobe, uz obvezu pribavljanja potrebne dozvole za građenje.

(4) Pod sanacijom lokalnih i nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost sudionika u prometu i održavanje projektiranog stanja cesta.

(5) Sanacija lokalnih i nerazvrstanih cesta se može izvesti bez tehničke dokumentacije, projekta i građevinske dozvole.

Članak 9.

Širina kolovoza lokalne i nerazvrstane ceste koja se izgrađuje je minimalno 4,0 m, za dvosmjerni promet i 2,5 m za jednosmjerni promet, s konstrukcijom koja podnosi minimalno osovinsko opterećenje od 6 t.

Članak 10.

Iznad cijele širine kolovoza lokalne i nerazvrstane ceste mora biti slobodan prostor od najmanje 5,0 metara.

Članak 11.

(1) Ako je prilikom izgradnje ceste planirana i izgradnja komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvaćati i te objekte i radove koji se planiraju izvesti.

(2) Troškove izrade tehničke dokumentacije i izgradnje objekata iz stavka 1. ovog članka snosi investitor planiranih objekata i radova.

Članak 12.

- (1) U slučaju rekonstrukcije lokalne i nerazvrstane ceste i vršenja radova koja iziskuju premještanje postojećih instalacija u cestovnom pojasu, vlasnici tih instalacija su dužni o svom trošku izmjestiti te instalacije odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama.
- (2) Investitor radova na rekonstrukciji ceste dužan je najmanje tri mjeseca ranije obavijestiti vlasnika instalacija o početku radova na rekonstrukciji ceste i omogućiti mu uvid u tehničku dokumentaciju, ali nije obavezan pribavljati suglasnost vlasnika postojećih instalacija.
- (3) U slučaju da vlasnik instalacija ne izvrši obvezu iz prethodnog stavka, investitor radova na rekonstrukciji ceste će izvršiti premještanje postojećih instalacija na teret vlasnika instalacija.
- (4) U slučaju preusmjeravanja prometa na lokalnu i nerazvrstanu cestu radi izvođenja radova na javnoj cesti, nadležna općinska služba je dužna, po okončanju radova i uspostavljanju prometa na javnoj cesti, u što kraćem roku otkloniti nastala oštećenja radi dovođenja ceste i prometa u prvobitno stanje.

III. Održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta

Članak 13.

Pod održavanjem lokalnih i nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke smatra se izvođenje radova kojima se osigurava nesmetan i siguran promet i očuvanje projektiranog stanja ceste.

Članak 14.

Poslovi održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta su:

1. poslovi redovnog održavanja i
2. poslovi izvanrednog održavanja.

Članak 15.

- (1) Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na lokalnim i nerazvrstanim cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i sigurnosti prometa na njima.
- (2) Poslovi redovnog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta obuhvaćaju:
 - popravak kolovoza, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova i objekata na cesti,
 - saniranje udarnih rupa na kolovozu,
 - čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju,
 - održavanje bankina, bermi, kosina nasipa, usjeka i zasjeka,
 - zamjena i popravak prometne signalizacije i ostale opreme na cesti,
 - izvođenje poslova u svrhu održavanja preglednosti ceste i znakova,
 - košnja trave i održavanje zelenih površina cestovnom pojasu,
 - čišćenje snijega sa kolovoza i autobusnih stajališta,
 - posipanje kolovoza u slučaju poledice,
 - obavljanje drugih poslova kojima se osigurava stalan i siguran promet na lokalnim i nerazvrstanim cestama.

Članak 16.

- (1) Vanredno održavanje cesta obuhvaća opsežnije radove koji se izvode u cestovnom pojasu i samo na osnovu tehničke dokumentacije i bez pribavljanja suglasnosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom uređenju i građenju Zeničko-dobojske županije.
- (2) Poslovi vanrednog održavanja obuhvaćaju:
 - obnavljanje, zamjena i ojačavanje dotrajalih kolovoza,
 - obnavljanje potpornih zidova,
 - ojačavanje i zamjenu propusta,
 - ojačavanje mostova i zaštita čelične konstrukcije,
 - izrada pješačkih staza i ugrađivanje ivičnjaka,
 - saniranje klizišta i odrona,
 - obavljanje drugih opsežnijih ih poslova koji ne spadaju u redovno održavanje.

Članak 17.

Poslovi redovnog i vanrednog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta povjeravaju se pravnoj osobi po postupku i na način predviđen Zakonom o javnim nabavama BiH.

Članak 18.

Održavanje revizijskih okana komunalnih instalacija i svih vrsta uređaja postavljenih unutar cestovnog pojasa lokalne i nerazvrstane ceste dužan je provoditi vlasnik instalacija i uređaja.

Članak 19.

(1) Radovi na održavanju lokalne i nerazvrstane ceste se trebaju izvoditi tako da se zbog njih ne obustavlja promet.

(2) U slučaju da planirani radovi zahtijevaju obustavljanje prometa, nadležna služba Općine na zahtjev izvođača radova ocjenjuje opravdanost zahtjeva i izdaje odobrenje za obustavljanje prometa i/ili izmjenu režima prometa na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti.

(3) U izdanom odobrenju izvođaču se nalaže i postavljanje dopunske prometne signalizacije i eventualno poduzimanje ostalih radnji potrebnih za sigurno odvijanje prometa.

(4) Ukoliko se radovi na održavanju ceste koji iziskuju izmještanje prometa izvode na dijelu lokalne i nerazvrstane ceste gdje ne postoji mogućnost izmještanja prometa, u odobrenju se može naložiti da se radovi izvode noću.

(5) U izdanom odobrenju izvođaču se nalaže da nakon završetka radova ukloni dopunsku prometnu signalizaciju i cestu dovede u stanje za neometano odvijanje prometa.

IV. Zaštita i korištenje lokalnih i nerazvrstanih cesta

Članak 20.

(1) Pod zaštitom lokalne i nerazvrstane ceste u smislu ove Odluke podrazumijeva se:

- zaštita cesta od prekomjernog opterećenja,
- zaštita ceste od prekoračenja ukupne mase i osovinskog opterećenja,
- sprečavanje vršenja bespravnih radnji i gradnje u cestovnom pojasu,
- sprečavanje vršenja radnji na cesti i u cestovnom pojasu kojima bi se mogla oštetiti cesta, odnosno ugroziti promet ili povećati troškovi održavanja ceste,
- osiguranje preglednosti na raskrižjima i zavojima,
- reguliranje odnosa sa susjedima uz cestu,
- sprečavanje deponiranja materijala na cestu ili uz cestu,
- reguliranje postavljanja kabela, vodova i instalacija u trupu ceste u cestovnom pojasu,
- reguliranje odvodnje, prekopavanja cestovnih i odvodnih kanala,
- reguliranje postavljanja i dopunjavanja prometne i turističke signalizacije,
- reguliranje postavljanja reklamnih znakova, evidentiranje cesta, cestovnog pojasa, prometne signalizacije i opreme na cestama,
- obveza ugovaranja održavanja i zaštite cesta,
- reguliranje ograničenja i obustave prometa,
- reguliranje gradnje prilaza,
- zaštita od nekontroliranog izlaska većeg broja ljudi, djece, stoke i divljači na cestu,
- uklanjanje pokvarenih, napuštenih i oštećenih vozila sa ceste ili cestovnog pojasa,
- obavljanje drugih radnji u svrhu zaštite cesta.

Članak 21.

(1) Vozila na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti moraju ispunjavati određene uvjete u smislu dozvoljenih dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

(2) Prekomjerno opterećenje ceste podrazumijeva njenu upotrebu iznad vrijednosti prometnog opterećenja za koju je cesta projektirana, odnosno građena nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih i fizičkih osoba uz cestu.

(3) Pod povećanjem prometnog opterećenja iz stavka (2) ovog članka u smislu prekomjerne upotrebe, smatra se učestalo saobraćanje istih vozila sa teretom po istim dionicama ceste.

(4) Pod djelatnostima iz stavka (2) ovoga članka, kod kojih može doći do prekomjernog opterećenja ceste, smatra se: izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja odnosno eksploatacija energetske mineralnih sirovina ili drugih prirodnih materijala, preusmjeravanje prometa zbog zatvaranja javne ceste na dulje od 10 dana na cestu.

(5) Ako se cesta koristi na način da dolazi do prekomjernog prometnog opterećenja pravne ili fizičke osobe koja je na taj način koriste su dužna podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja za prekomjernu upotrebu ceste, te platiti naknadu za prekomjerno opterećenje.

(6) Zahtjev za izdavanje odobrenja sadržava:

- opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koji će se prevoziti cestom,
- kartu cestovne mreže s ucrtanim itinererima,
- rješenje nadležnog tijela kojim je odobreno obavljanje navedene djelatnosti.

(7) Naknada za prekomjerno opterećenje lokalne i nerazvrstane ceste obračunava se na temelju elaborata ili projekta prekomjernog oštećenja kojim se procjenjuju oštećenja na cesti zbog prekomjernog opterećenja.

(8) Odobrenje za prekomjerno opterećenje izdaje nadležna služba Općine.

Članak 22.

(1) Ako se pored lokalne i nerazvrstane ceste nalazi prostor gdje se okuplja veći broj ljudi (sportska, dječja igrališta i sl.) ili zemljište na kojem se zadržavaju životinje (pašnjaci, ekonomska dvorišta i sl.) vlasnik, odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz cestu.

(2) Ograda iz stavka (1) ovoga članka postavlja se i održava tako da spriječi mogućnost izravnog dolaskaljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na cestu.

Članak 23.

(1) Zabranjeno je bez odobrenja nadležne općinske službe poduzimati bilo kakve radove ili radnje na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti i cestovnom pojasu ako bi ti radovi odnosno radnje mogli oštetiti cestu, povećati troškove održavanja odnosno ugrožavati ili ometati promet na istoj, a naročito:

- iznositi blato ili prljati cestu bilo čime,
- na cestu i u odvodna tijela ceste dovoditi vodu i druge tekućine i ometati njihovo otjecanje,
- istresati u cestovne jarke materijal ili tekućinu,
- napajati i napasati životinje u cestovnom pojasu,
- po cesti vući grede, balvane, i druge teške predmete kojima bi se cesta mogla oštetiti,
- prosipati po cesti maziva i druge masne tvari,
- ostavljati na cesti i u cestovnom pojasu pokvarena, oštećena ili trajno napuštena vozila,
- iscrtavati i brisati horizontalnu prometnu signalizaciju,
- oštećivati, premještati, zaklanjati, okretati, otuđivati prometnu signalizaciju i cestovnu opremu,
- postavljati reklamne znakove u cestovni pojas,
- oštećivati zaštitne i druge ograde pored ceste,
- paliti travu, korov, građu i drugi materijal u cestovnom pojasu,
- vršiti bilo kakve radove na kosinama nasipa, zasjeke, usjeka,
- zauzimati cestovno zemljište (privoditi ga drugoj namjeni-poljoprivrednoj površini, okućnici i sl.).

(2) Obveza pribavljanja odobrenja iz stavka (1) ovog članka ne odnosi se na poslove održavanja i zaštite lokalnih i nerazvrstanih cesta, određenih ovom Odlukom.

Članak 24.

(1) Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas su dužni dopustiti jednostavan odvod vode i od laganje snijega na njihovo zemljište ako im se time ne nanosi šteta.

(2) Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas su dužni sukladno ovoj Odluci i uz odštetu dozvoliti pristup cestovnim objektima radi njihovog održavanja, gradnje odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode od cestovnog pojasa do recipijenta, postavljanje privremenih ili stalnih

uređaja za zaštitu ceste i prometa na njoj od leda, snijega, buke, štetnih svjetlosnih utjecaja i slično, ako ih nije moguće postaviti na zemljište koje je sastavni dio ceste.

(3) Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas su dužni:

- održavati živice,
- uklanjati drveće ili dijelove krošnje drveta koje otežavaju promet ili onemogućavaju zračenje i suženje ceste,
- ugraditi betonske cijevi odgovarajućeg profila na pristupnim prijelazima preko jaraka u razini s cestom.

Članak 25.

(1) U blizini raskrižja dviju lokalnih i nerazvrstanih cesta u istoj razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja i na zavojima ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde, reklamni znakovi ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

(2) Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su na zahtjev nadležne općinske inspekcije, odnosno korisnika koncesije ukloniti drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, naprave, ograde, reklamne znakove i druge predmete radi osiguranja preglednosti na cesti.

(3) Ako vlasnik, korisnik ili posjednik zemljišta ne postupi na način iz prethodne odredbe učinit će to pravna osoba kome je povjereno održavanje ceste po rješenju općinskog komunalno-cestovni inspektora na teret vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 26.

(1) Prometni znakovi, signalizacija i oprema lokalne i nerazvrstane ceste postavlja se na temelju Projekta prometne signalizacije.

(2) Postavljanje prometne i turističke signalizacije na cesti ustupa se ovlaštenoj pravnoj osobi na način i sukladno postupku propisanim Zakonom o javnim nabavama BiH.

Članak 27.

(1) Nadležna služba Općine u opravdanim slučajevima može rješenjem zabraniti promet motornih vozila na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti.

(2) Zabrana prometa za sve vrste vozila na cesti može biti samo privremena, a za pojedine vrste vozila ili vozila iznad određene granice opterećenja može biti trajna.

(3) U slučaju uvođenja zabrane na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti ili njenim pojedinim dijelovima moraju se odrediti alternativni pravci za odvijanje prometa.

Članak 28.

Pravna i fizička lica u cilju obavljanja svoje djelatnosti mogu graditi elektronske, telefonske i komunalne objekte i instalacije i postavljati reklame u cestovnom pojasu lokalne i nerazvrstane ceste u skladu sa Zakonom i u skladu sa ovom Odlukom.

Članak 29.

(1) Pod priključkom na lokalnu i nerazvrstanu cestu u smislu ove Odluke smatra se spoj ceste i druge uređene površine s koje se vozila i drugi sudionici u prometu izravno uključuju u promet ili isključuju iz prometa.

(2) Troškove izgradnje priključka na cestu sukladno projektu prometnog priključka i izdanim odobrenjem snosi investitor priključka.

Članak 30.

Općinska služba nadležna za komunalne poslove, izdaje odobrenja i/ili suglasnosti, i to:

- za korištenje ceste i cestovnog zemljišta lokalne i nerazvrstane ceste,
- za priključak na lokalnu i nerazvrstanu cestu,
- za postavljanje reklama u cestovnom pojasu lokalne i nerazvrstane ceste,
- za izgradnju objekata i instalacija unutar cestovnog pojasa i zaštitnog pojasa ceste,
- za prekomjernu upotrebu lokalne i nerazvrstane ceste,
- za privremenu izmjenu režima prometa na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti.

Članak 31.

- (1) Zaštitni pojas lokalne i nerazvrstane ceste je pojas na kome važi poseban režim gradnje i uspostavlja se sa ciljem zaštite ceste i sigurnosti prometa na istoj od štetnih utjecaja i različitih aktivnosti u prostoru pored ceste.
- (2) U postupku izdavanja odobrenja za građenje objekata ili instalacija unutar cestovnog ili zaštitnog pojasa ceste, obvezno treba pribaviti prethodnu suglasnost, odnosno odobrenje nadležne službe, za stambene i poslovne zgrade, bunare, rezervoare i septičke jame, koji su unutar 5 m od vanjske ivice cestovnog pojasa.

Članak 32.

- (1) Pravne i fizičke osobe za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta u slučajevima iz članka 29. ove Odluke obvezna su plaćati naknadu.
- (2) Od obveze plaćanja naknade za korištenje cestovnog zemljišta u svrhu polaganja komunalnih instalacija oslobađaju se Općina Usora i Mjesne zajednice.

Članak 32.

- (1) Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta obračunava se po m² nagodišnjem nivou i iznosi:
 1. za benzinske stanice, hotele, motele, ostale ugostiteljske objekte, autoservise i druge poslovne i proizvodne objekte 2,00 KM/m²,
 2. stambeni objekti ne podliježu plaćanju naknade za korištenje cestovnog zemljišta.
- (2) Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta obračunava se po m¹ na godišnjoj razini, i iznosi:
 1. za infrastrukturne vodove (telekomunikacijske, elektro kabele i druge linijske vodove) 0,75 KM/m¹.
- (3) Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta za postavljanje reklame obračunava se po m² na godišnjoj razini i iznosi:
 3. jednostrana reklama neosvijetljena 10,00 KM/m²,
 4. jednostrana reklama osvijetljena 20,00 KM/m²,
 5. dvostrana reklama neosvijetljena 15,00 KM/m²,
 6. dvostrana reklama osvijetljena 30,00 KM/m².
- (4) Visina naknade za prekomjernu upotrebu lokalne i nerazvrstane ceste utvrđuje se na temelju Elaborata o procjeni oštećenja koje će prekomjerna upotreba cesta prouzrokovati.
- (5) Elaborat o procjeni oštećenja o prekomjernoj upotrebi ceste izrađuje stručno lice koje će posebnim aktom imenovati Općinski načelnik.
- (6) Naknada po rješenju iz stavka (1) i (2) ovog članka obračunava se od dana donošenja rješenja do 31.12. tekuće godine, a za svaku narednu godinu korištenja cestovnog zemljišta donosi se novo rješenje u kojemu je obračunsko razdoblje od dana 1.1. do 31.12. odnosne godine.
- (7) Naknada po rješenju iz stavka (3) ovog članka obračunava se za vremensko razdoblje odobrenog korištenja cestovnog zemljišta.

Članak 34.

Pored naknada koje su korisnici dužni plaćati sukladno odredbama ove Odluke, podnositelji zahtjeva plaćaju i administrativne troškove postupka, sukladno Odluci o općinskim administrativnim pristojbama.

V. Financiranje lokalnih i nerazvrstanih cesta

Članak 35.

Financijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju lokalnih i nerazvrstanih cesta osiguravaju se:

A - iz javnih prihoda:

1. iz naknada za prekomjerno opterećenje lokalne i nerazvrstane ceste, iz članka 21. ove

- Odluke,
2. iz naknada za korištenje cestovnog zemljišta - za priključke na cestu, iz članka 32. i 33. ove Odluke,
 3. iz naknada za korištenje cestovnog zemljišta - zapolaganje instalacija, iz članka 32. i 33. ove Odluke,
 4. iz naknada za korištenje cestovnog zemljišta - za postavljanje reklama, iz članka 33. ove Odluke,
 5. iz naknada za prekomjernu upotrebu ceste, iz članka 33. stavak 4. ove Odluke,

B- kreditima,

C- donacijama/grantovima:

1. iz sredstava federalnog proračuna, proračuna županije, te proračuna općine,
2. donacijama drugih donatora.

VI. Inspekcijski nadzor

Članak 36.

(1) Poslove inspekcijskog nadzora nad provođenjem ove Odluke vrši općinski komunalno-cestovni inspektor i općinski građevinski inspektor.

(2) Općinski komunalno-cestovni inspektor, vršeći inspekcijski nadzor sukladno ovoj Odluci, ima sljedeća prava i dužnosti:

2. pregledati stanje cesta,
3. pregledati radove na sanaciji, održavanju i zaštiti cesta,
4. pregledati radove koji se obavljaju na cesti u zaštitnom i cestovnom pojasu cesta,
5. pregledati planove, programe, ugovore i ostalu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i zaštitu cesta,
6. pregledati provođenje mjere za osiguranje cesta i prometa na njima,
7. pregledati provođenje propisanih uvjeta za obavljanje zahvata u cestovnom i zaštitnom pojasu cesta.

(3) Općinski komunalno-cestovni inspektor, vršeći inspekcijski nadzor, ima pravo:

1. pregledati objekte, uređaje, materijale, dokumentaciju, kao i izvođača na gradnji, sanaciji ili održavanju cesta,
2. saslušati stranke i svjedoke primjenom pravila upravnog postupka,
3. uzeti uzorke materijala, te obavljati druge poslove koji sukladni s namjenom inspekcijskog nadzora.

(4) Vršeći inspekcijski nadzor, općinski komunalno-cestovni inspektor ima pravo narediti:

1. obustavu radova koji se izvode na cestama, u cestovnom ili zaštitnom pojasu, suprotno odredbama Zakona o cestama FBiH, ove Odluke, tehničkim propisima, standardima i normativima, te dati rok za otklanjanje nedostataka,
2. otklanjanje nedostataka na cestama koji ugrožavaju sigurnost prometa na njima,
3. privremenu zabranu odvijanja prometa na cestama ili njihovom dijelu, ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati promet, te narediti da se odmah poduzmu mjere za osiguranje prometa,
4. obustavu prometa cestovnim motornim vozilima koja zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji prometuju mogu nanijeti štetu cestama ili njenom dijelu i kada je njihov promet na cesti u suprotnosti sa zakonom i drugim propisima,
5. isključenje cestovnog motornog vozila iz prometa na cesti kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz članka 56. Zakona o cestama FBiH, a prijevoznik nema odgovarajuću dozvolu za izvanredni prijevoz,
6. privremenu zabranu prometa na novoizgrađenoj i rekonstruiranoj cesti, njenom dijelu ili objektu na njoj, ako utvrdi da sa gledišta sigurnosti prometa, a ne ispunjava tehničke uvjete,

7. uklanjanje reklamnih znakova u cestovnom i zaštitnom pojasu postavljenih bez odobrenja ili suprotno uvjetima ima iz odobrenja nadležnog tijela,
8. u nužnim slučajevima, kada bi bila ugrožena sigurnost prometa na cesti ili bi mogla nastati šteta na njoj, odrediti privremene mjere kako bi se otklonila opasnost ili spriječila šteta,
9. da se u polju preglednosti otklone nedostaci i nepravilnosti prouzrokovane kršenjem propisanih mjera za osiguranje preglednosti ceste,
10. poduzimanje i drugih mjera u skladu sa Zakonom o cestama FBiH i drugim propisima donesenim na osnovu ovog zakona.

(5) Općinski komunalno-cestovni inspektor je dužan bez odlaganja izdati prekršajni nalog i podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka, ako u vršenju nadzora utvrdi da je počinjen prekršaj iz ove Odluke.

(6) Općinski komunalno-cestovni inspektor potrebne mjere poduzima donošenjem rješenja u pisanoj formi.

(7) Općinski građevinski inspektor, vršeći inspekcijski nadzor sukladno ovoj Odluci, ima slijedeća pravai dužnosti:

1. pregledati radove na izgradnji i rekonstrukciji cesta,
2. pregledati tehničku dokumentaciju u vezi s radovima iz prethodne točke 1. (dozvole, suglasnosti, projekti, standardi i dr.),
3. ako utvrdi povredu propisa poduzima mjere sukladno Zakonu o građenju ZDŽ, donošenjem rješenja u pisanoj formi, uključujući i rušenje građevine ili njenih dijelova i drugih objekata na teret investitora, kao i uspostavljanje prvobitnog stanja, ako su izgrađene ili se grade na cesti ili cestovnom pojasu bez odobrenja ili suglasnosti ili suprotno uvjetima iz odobrenja, odnosno suglasnosti nadležnog tijela.

Članak 37.

Pravne i fizičke osobe kod kojih se vrši inspekcijski nadzor dužni su omogućiti rad inspektoru, pružiti potrebnu pomoć i na njegovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za vršenje inspekcijskog nadzora u smislu Zakona o cestama FBiH i ove Odluke.

VII. Kaznene odredbe

Članak 38.

(1) Za prekršaje utvrđene ovom Odlukom kaznit će se počinitelj novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM do 500,00 KM, ako:

1. vrši izgradnju ceste bez odobrenja za građenje,
2. vrši izgradnju ili rekonstrukciju ceste s nepotpunom tehničkom dokumentacijom,
3. ne izmjesti ili ne prilagodi instalacije nastalim promjenama u roku (članak 12.),
4. ne osigura trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu cesta ili ne zaključi ugovor o održavanju cesta sukladno odredbama članka 15. ove Odluke,
5. ne održava revizijska okna i instalacije iz članka 18. ove Odluke,
6. prekomjerno koristi cestu suprotno članku 21. ove Odluke,
7. ne postavi ogradu na dijelu prostora gdje se okuplja veći broj ljudi ili na zemljištu na kojem se redovno zadržavaju životinje, a koji se protežu uz cestu (članak 22.),
8. ne poštuje zabrane propisane člankom 23. ove Odluke,
9. ne poštuje odredbe propisane člankom 24. ove Odluke,
10. sadi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavlja naprave, ograde, reklamne znakove ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na cestu (trokut preglednosti) u blizini ukrštanja dviju cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja (članak 25.),
11. bez suglasnosti nadležne općinske službe izvrši ili odobri izgradnju instalacija ili građevina (članak 31.),
12. ne omogući vršenje inspekcijskog nadzora i ne pruži pomoć pri vršenju inspekcijskog nadzora (članak 37.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 5.000,00 KM kaznit će se pravna osoba, a u iznosu 100,00 KM do 500,00 KM odgovorna osoba u okviru pravne osobe za radnje koje imaju obilježja prekršaja iz stavka 1. ovog članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 2.000,00 KM kaznit će se pojedinac koji samostalno obavlja djelatnost ličnim radom (samostalni gospodarstvenih, obrtnik) za radnje koje imaju obilježja prekršaja iz stavka 1. ovog članka.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM kaznit će se subjekt nadzora koji ne postupi po rješenju nadležnog inspektora.

VIII. Prijelazne odredbe

Članak 39.

Projekat prometne signalizacije iz članka 26. stavak 1. ove Odluke nadležno Općinsko tijelo će naručiti izradu od ovlaštene pravne osobe u roku od 18 mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 40.

Sastavni dio ove Odluke je popis lokalnih i nerazvrstanih cesta na području Općine Usora i biti će na snazi do donošenja Odluke o razvrstavanju lokalnih cesta i ulica od strane Vlade Županije, sukladno članku 9. Zakona o cestama Federacije BiH.

IX. Završne odredbe

Članak 41.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Usora“.

Općina Usora
Općinsko vijeće
Predsjedatelj OV
Anto Matić, s.r.

Broj: 01-02- /22

Datum: __.__.2022. godine

Obrazloženje

I. Pravni temelj

Pravni temelj naveden je u preambuli ove Odluke, i prema istom Općinsko vijeće je ovlašteno i nadležno svojim propis uređivati predmetna pitanja.

II. Razlozi za donošenje

Općina Usora nije imala propis koji uređuje pitanja lokalnih i nerazvrstanih cesta. Člankom 4. stavak 2. Zakona o cestama FBiH propisano je da se *'izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora na tim cestama uređuju gradskim ili općinskim propisom'*, dok je člankom 13. stavak 4. propisano da *'upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih cesta i gradskih ulica vrše mjerodavna općinska ili gradska tijela'*. Iz navedenih razloga i propisa donosi se ova Odluka o lokalnim i nerazvrstanim cestama na području Općine Usora.

III. Obrazloženje rješenje

Ovom Odlukom su u 9 (devet) poglavlja razrađena pitanja koja se uređuju ovim općinskim propisom, sukladno Zakona o cestama FBiH, i to: opće odredbe, izgradnja i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta, održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta; zaštita i korištenje lokalnih i nerazvrstanih cesta; financiranje lokalnih i nerazvrstanih cesta; inspekcijski nadzor; kaznene odredbe; prijelazne odredbe i završne odredbe.

Na ovaj način su cjelovito i sustavno riješena pitanja iz općinske nadležnosti vezana za lokalne i nerazvrstane ceste na području Općine Usora.

IV. Sredstva potrebna za provođenje

Za provođenje ove Odluke potrebna su značajna financijska sredstva jer je riječ o infrastrukturnim objektima, čija izgradnja i održavanje zahtijeva značajna financijska sredstva, a koji su od velikog značaja za život i rad građana i gospodarstvenika na području Općine Usora.

Sukladno financijskim mogućnostima i prioritetima utvrđenim Planom kapitalnih investicija.

Prilog: Popis javnih cesta na području Općine Usora

Obrađivač:

Služba za gospodarstvo i financije
Anto Bonić, dipl. ing. prometa

Predlagatelj
Općinski načelnik
Zvonimir Anđelić, dipl. ing. građ.